

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK

67 - 400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6
tel. kom. 661-917-791

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>	Projekt stałej organizacji ruchu przebudowy ulicy Krótkiej wraz z odwodnieniem w m. Błotnica. Działki nr: 280; 96/1; 98/4; 95/5 i 98/6.
<i>Inwestor:</i>	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt
<i>Branża:</i>	Drogowa
<i>Stadium:</i>	organizacja ruchu
<i>Część:</i>	Opisowo – rysunkowa
<i>Numer umowy:</i>	-
<i>Data opracowania:</i>	Październik 2019r.
<i>Projektant:</i>	tech. Andrzej Włodarczak nr upr. proj. konstr. – inż. 1471/90/Lo

OPINIE

Do projektu stałej organizacji ruchu przebudowy ulicy Krótkiej wraz z odwodnieniem
w m. Błotnica.

Gmina Przemęt

**Starosta Powiatu Wolsztyńskiego
Zatwierdzam**

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu przebudowy ulicy Krótkiej wraz z odwodnieniem w m. Błotnica.

1. DANE OGÓLNE

Inwestor:	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64 – 234 Przemęt
Nazwa budowy:	Zmiana stałej organizacji ruchu
Planowany termin rozpoczęcia prac:	po wybudowaniu drogi wewnętrznej (ul. Krótkiej) w m. Błotnica.
Przewidywany koniec robót:	grudzień 2020r.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Zlecenie inwestora: Gmina Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64 – 234 Przemęt
2. Wizja lokalna i inwentaryzacja urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego oraz innych znajdujących się w pasie drogowym,
3. Ustawa z 20-06-1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003 roku) z późniejszymi zmianami.

3. CEL OPRACOWANIA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotem opracowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego jest wprowadzenie oznakowania pionowego po wybudowaniu ulicy Krótkiej (drogi wewnętrznej) w m. Błotnica w celu uregulowania ruchu i zapewnienia bezpieczeństwa.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga wewnętrzna w m. Błotnica (ul. Krótka) przeznaczona do budowy na której planuje się wprowadzenie projektowanego oznakowania będzie miała przekrój uliczny o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej i szerokości 4,00m. Utwardzana ulica Krótka jest ulicą bez przejazdu i rozpoczyna się na krawędzi istniejącej drogi gminnej nr 572523P (ul. Słoneczna) o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,0m z obustronnym krawężnikiem betonowym oraz chodnikiem z kostki brukowej po prawej stronie ulicy a kończy na granicy z działkami nr 95/3 i 98/9. Na utwardzonym odcinku drogi wewnętrznej od km 0+000 do km 0+179,80 będzie wykonana nowa nawierzchnia o szerokości od 5,80 do 4,00m z wklęsłym 2% spadkiem poprzecznym w kierunku ścieku z kostki brukowej wibroprasowanej przebiegającym w środku ulicy oraz obustronnymi opornikami betonowymi wibroprasowanymi 8x30cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem. Budowana droga wewnętrzna (ul. Krótka) w m. Błotnica będzie wykorzystywana jako ciąg pieszo-jezdny i

została zaliczona do kategorii D - dojazdowej która ma za zadanie obsługę ruchu kołowego w zakresie dojazdu do posesji i obsługę ruchu pieszego na ulicy Krótkiej w m. Błotnica.

Dotychczasowe istniejące oznakowanie pionowe na drodze gminnej nr 572523P (ul. Słoneczna) w m. Błotnica pozostaje bez zmian.

5. LOKALIZACJA I OPIS PLANOWANEGO OZNAKOWANIA

Projektuje się następujące stałe oznakowanie pionowe przebudowywanej drogi wewnętrznej (ul. Krótkiej) w m. Błotnica objętej niniejszym opracowaniem:

1. Ulica Końcowa (droga wewnętrzna):

Pionowe – strona prawa:

- **km 0+001,50** - na jednym słupku:
 - **D-40** „Strefa zamieszkania”
 - **D-4a** „Droga bez przejazdu”
 - **D-41** „Koniec strefy zamieszkania” (po drugiej stronie słupka)

Pionowe – strona lewa:

- **km 0+001,50** - znak **B-20** „STOP”

Lokalizację zaprojektowanych znaków przedstawiono na rysunku nr 2.

6. UWAGI OGÓLNE

Wszystkie zasady ogólne i szczegółowe oznakowania robót powinny być zgodne z wymaganiami podanymi w pkt. 2 poz. 3, 4, 5.

Oznakowanie powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Wszystkie znaki muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami (znaki pionowe w obszarze zabudowanym na wysokości 2,20 m i w odległości od krawędzi jezdni 0,50 – 2,00 m; poza obszarem zabudowanym na wysokości 2,00 m i w odległości min. 0,50 m od krawędzi korony drogi).

Na drodze gminnej zaprojektowano znaki małe które powinny posiadać wymiary:

- A – ostrzegawcze – 750 mm,
- B i C – zakazu i nakazu – 600 mm,
- D – informacyjne – długość podstawy 900 mm i wysokość 600 mm,

i znaki średnie, **B-20** który powinien posiadać wymiary:

- B – zakazu – średnica 800 mm,

Znaki powinny posiadać odblaskowość (wolno stosować tylko znaki odblaskowe) oraz wszystkie inne parametry zgodne z obowiązującymi przepisami.

Opracował:

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

ZANAKI MAŁE

1.	D-4a	Droga bez przejazdu	1 szt.
2.	D-40	Strefa zamieszkania	1 szt.
3.	D-41	Koniec strefy zamieszkania	1 szt.

ZANAKI ŚREDNIE

1.	B-20	„STOP”	1 szt.
----	------	--------	--------