

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) zwaną dalej „ustawa ooś”, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) zwaną dalej „k.p.a.” oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 25 kwietnia 2022 roku przez Inwestora: Zarząd Powiatu Wolsztyńskiego z siedzibą przy ul. 5 Stycznia 5, 64-200 Wolsztyn, reprezentowanego przez Pełnomocnika [REDAKTOWANE] przedstawiciela firmy Projektowanie Dróg i Ulic Andrzej Włodarczak, ul. Wolsztyńska 19a/6, 67-400 Wschowa, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: **Przebudowa drogi powiatowej nr 3820P-granica powiatu** oraz na podstawie uzyskanych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie

Wójt Gminy Przemęt

- I. **Stwierdza brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pod nazwą: Przebudowa drogi powiatowej nr 3820P-granica powiatu.**
- II. **Nakłada na Inwestora istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, a także wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś:**
 1. W dokumentacji projektowej, na odcinkach drogi w km: od 0+000 do 0+310 i od 3+300 do 3+900 zastosować nawierzchnię o zmniejszonej emisji hałasu (mieszanki o zwiększonej zawartości wolnych przestrzeni w asfalcie) o skuteczności min. 3 dB w stosunku do nawierzchni SMA11. Nawierzchnię poddawać regularnemu czyszczeniu minimum raz w roku.
 2. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 3. Zaplecze budowy i plac budowy wyposażyć w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków.

4. Miejsca składowania materiałów budowlanych, przyrzem ziemi i postojem ciężkiego sprzętu oraz tymczasowe drogi przejazdu ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
5. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
6. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
7. Wycinkę drzew przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
8. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm.
9. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew, właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat. Do nasadzeń nie używać drzew i krzewów gatunków obcego pochodzenia.
10. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
11. Do obsiewu poboczy drogi wykorzystać rodzime gatunki roślin.
12. Prace w obrębie działek leśnych prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.
13. Podczas realizacji przedsięwzięcia wyposażyć plac budowy w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych.
14. Do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu budowlanego musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami.
15. W celu ochrony wód i uniknięcia sytuacji awaryjnych należy prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku

- oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować.
16. Wszelkie awaryjne naprawy sprzętu budowlanego oraz tankowanie prowadzić w przeznaczonych do tego celu miejscach na terenie utwardzonym, z zabezpieczeniem środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, np.: poprzez zastosowanie geomembrany lub maty sorpcyjnej.
 17. Zlokalizować bazę materiałowo - sprzętową w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni, w odległości kilkudziesięciu metrów od cieku i rowów melioracyjnych, poza terenami występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach piaszczysto-żwirowych, oraz poza terenami stagnowania wód roztopowych w okresie wiosennym.
 18. Należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia prac polegających na przebudowie istniejących przepustów, aby nie doprowadzić do zanieczyszczenia wód masami ziemnymi, materiałami budowlanymi, odpadami bądź przedostaniem się zawiesin mineralnych czy zanieczyszczeń z placu budowy bezpośrednio do wód. W przypadku takiego zdarzenia należy natychmiast usunąć materiał i przywrócić przepływ wód.
 19. Wyposażyć teren budowy w urządzenia sanitarne ze szczelnym, bezodpływowym zbiornikiem do gromadzenia ścieków bytowych (toalety przenośne), które będą systematycznie opróżniane przez wyspecjalizowane podmioty.
 20. Ograniczyć powierzchnię robót do niezbędnego minimum. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren robót należy uporządkować oraz przywrócić do stanu najbardziej zbliżonego do pierwotnego.
 21. Paliwa i smary przechowywać w szczelnych zbiornikach. Stosować izolowane od gruntu (np. wyścielane odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręczne magazyny paliwa i smarów. Produkty stosowane do budowy typu farba, smoła magazynować w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu. Miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodą wyścielić materiałem izolacyjnym, np.: geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
 22. Zachować środki ostrożności podczas prac izolacyjno-antykorozyjnych prowadzonych z wykorzystaniem substancji chemicznych, aby nie dopuścić do zanieczyszczeń gruntu.
 23. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń. W przypadku konieczności odwadniania wykopów budowlanych zasięg leja depresji nie może wykraczać poza granice terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Na odwadnianie wykopów budowlanych, a także odprowadzanie wód z wykopów, zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 z późn. zm.) należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne. Po zakończeniu prac ziemnych grunt należy zagęścić do warunków pierwotnych, aby nie dopuścić do tworzenia się stref uprzywilejowanego przepływu wody po zasypaniu wykopów.
 24. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia, tj. minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór.

25. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.

III. **Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik, stanowiący integralną część niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE

W dniu 25 kwietnia 2022 r. do Wójta Gminy Przemęt wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Wolsztyńskiego, w imieniu, którego działa Pan [REDAKTOWANE] Projektowanie Dróg i Ulic Andrzej Włodarczak, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: **Przebudowa drogi powiatowej nr 3820P-granica powiatu**. Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej k.i.p.) w 4 egzemplarzach w wersji papierowej oraz elektronicznej na płytach CD, mapę ewidencyjną i mapę z zaznaczonym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie w wersji papierowej oraz elektronicznej na płytach CD, pełnomocnictwo, opłatę skarbową za udzielone pełnomocnictwo w wysokości 17 zł.

W związku z brakami formalnymi w dokumentacji, zgodnie z art. 64 § 2 Wójt Gminy Przemęt pismem z dnia 28 kwietnia 2022 r. wezwał pełnomocnika do uzupełnienia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W dniu 9 maja 2022 roku do tutejszego organu wpłynęło przedmiotowe uzupełnienie.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Objęta wnioskiem inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i kwalifikuje się zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem jako: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”. Zgodnie z art. 72 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się przed wydaniem decyzji określonych w ww. artykule.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Przemęcko-Wschowski i kompleks leśny Włoszakowice, na terenie Przemęckiego Parku Krajobrazowego oraz obszaru Natura 2000 Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Pojezierze Sławskie.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w trybie tzw. „specustawy” to znaczy, ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (dalej już jako „Specustawa drogowa”.) Zamierzenie inwestycyjne jest budową w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.). Zgodnie z definicją zawartą w art. 3 tej ustawy pod pojęciem „budowy - należy rozumieć wykonywanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę obiektu budowlanego”

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3820P na odcinku Barchlin - granica powiatu o długości 4543,60 metrów. Inwestycja zostanie zlokalizowana wyłącznie w pasie drogowym i na działkach sąsiadujących w 4 obrębach: obręb Barchlin w gm. Przemęt (działki nr 135/3, 325, 136, 194, 137, 86, 331), obręb Biskupice w gm. Przemęt (działki nr 242, 323), obręb Poświętno w gm. Przemęt (działki nr 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79/2, 79/1, 80/2, 83, 82, 85, 86, 87, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 141, 101, 190, 106, 107, 102, 88), obręb Popowo Stare w gm. Przemęt (działki nr 29, 28, 18, 17, 16, 15/1, 14, 13/1, 12, 2/3, 2/2, 2/1, 51/1, 61, 63, 62, 59/2, 54, 53, 52, 51/2, 49, 50, 1, 11, 165, 164, 163, 71/2, 71/1, 100, 64). Na wszystkich odcinkach zakłada się poszerzenie istniejącej drogi powiatowej do szerokości 6,0 m na odcinkach prostych (szerokość drogi klasy Z zgodnie z przepisami technicznymi) wraz z poszerzeniami w obrębach łuków poziomych. W zakres inwestycji, poza przebudową nawierzchni jezdni wchodzi budowa ścieżki rowerowej o szer. 2,0 m, z mieszanki mineralno-asfaltowej z obrzeżem betonowym 8x30 cm wzdłuż ścieżki po obu stronach. Tereny położone w bezpośrednim otoczeniu przedmiotowego przedsięwzięcia, to tereny w zabudowie jednorodzinnej, tereny rolne oraz tereny łąk.

Odwodnienie zakłada wykorzystanie istniejących sposobów odwodnienia drogi powiatowej. W ramach inwestycji przewiduje się także remont istniejących przepustów pod drogą powiatową z PEHD oraz przepustów murowanych wraz z obrukiem kamieniem polnym na zaprawie cementowej. Przepusty pod drogami w kilometrażach ok. 0+280, 1+405, 1+910, 2+320, 3+725. Zakres prac będzie polegał na wymianie istniejącej rury przepustu na nową oraz wykonaniu umocnienia wylotów poprzez obruk kamieniem polnym na zaprawie cementowej. Rzędna wlotu i wylotu przepustu zostanie zachowana, długość i średnica przepustu w miarę możliwości zgodna ze stanem istniejącym lub dostosowana do aktualnej szerokości jezdni, wielkości przepływu.

W ramach planowanej inwestycji zakłada się wycinkę 38 drzew. Dodatkowo przewiduje się wykonanie wycinki z terenu dz. nr. 78, 77, 76, 75, 74, 73, 72 obręb Poświętno, dz. nr. 323 obręb Biskupice w zakresie terenu przejmowanego pod pas drogowy, posiadającego klasoużytek Ls (lasy).

Zgodnie z art. 64 ust.1 oraz ust. 2 ustawy ooś, w dniu 10 maja 2022 r. roku Wójt Gminy Przemęt wystąpił z wnioskiem do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz jego zakresie dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia. Wójt Gminy Przemęt dostarczył do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oświadczenie, iż inwestor nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z uwagi na liczbę stron postępowania został zastosowany art. 74 ust. 3 ustawy ooś, czyli zawiadomienie poprzez publiczne obwieszczenie. W związku z powyższym obwieszczeniem Wójta Gminy Przemęt z dnia 10 maja 2022 r. zawiadomiono strony toczącego się postępowania o złożonym wniosku w sprawie wydania decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o wystąpieniu do organów opiniujących. Zgodnie z art. 49 k.p.a. obwieszczenie przekazano do publicznego ogłoszenia, które nastąpiło poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Urzędu Gminy Przemęt w Biuletynie Informacji Publicznej, na tablicy ogłoszeń tutejszego Urzędu, na tablicy ogłoszeń miejscowości Barchlin, Biskupice, Popowo Stare, Poświętno w gminie Przemęt, a także ze względu na obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Śmigiel oraz na tablicy ogłoszeń miejscowości Poladowo.

Wójt Gminy Przemęt obwieszczeniem z dnia 25 maja 2022 r. wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy związanej z wydaniem decyzji do 25 lipca 2022 r. dla przedmiotowego przedsięwzięcia, z uwagi na konieczność uzyskania stanowiska organów opiniujących czy planowane przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia procedury oceny oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i jego zakresie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wolsztynie pismem z dnia 23 maja 2022 r., znak: ON- NS.9011.5.16.2022 (data wpływu: 24.05.2022 r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wolsztynie wskazał, że przyjęte przez inwestora rozwiązania chroniące środowisko na terenie przedsięwzięcia powinny sprawić, iż planowane przedsięwzięcie realizowane zgodnie z założeniami nie powinno stwarzać zagrożenia dla poszczególnych komponentów środowiska naturalnego oraz terenów sąsiednich. Zdaniem organu z przedłożonej dokumentacji wynika, że projektowana inwestycja nie narusza przepisów o ochronie środowiska – planowane przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko i zdrowie ludzi, a zakładane rozwiązania techniczne ww. inwestycji nie zagrażają życiu i zdrowiu ludzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 27 maja 2022r. znak: WOO-II.4220.120.2022.EK.1 (data wpływu: 31.05.2022 r.) zawiadomił, iż z uwagi na analizę k.i.p. sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym, tj. do 10 czerwca 2022 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: WR.ZZŚ.7.435.125.2022.MN z dnia 2 czerwca 2022 r. (data wpływu: 06.06.2022 r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ww. organ wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Podczas realizacji przedsięwzięcia wyposażyć plac budowy w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych.
2. Do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu budowlanego musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami.
3. W celu ochrony wód i uniknięcia sytuacji awaryjnych należy prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować.
4. Wszelkie awaryjne naprawy sprzętu budowlanego oraz tankowanie prowadzić w przeznaczonych do tego celu miejscach na terenie utwardzonym,

- z zabezpieczeniem środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, np.: poprzez zastosowanie geomembrany lub maty sorpcyjnej.
5. Zlokalizować bazę materiałowo - sprzętową w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni, w odległości kilkudziesięciu metrów od cieku i rowów melioracyjnych, poza terenami występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach piaszczysto-żwirowych, oraz poza terenami stagnowania wód roztopowych w okresie wiosennym.
 6. Należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia prac polegających na przebudowie istniejących przepustów, aby nie doprowadzić do zanieczyszczenia wód masami ziemnymi, materiałami budowlanymi, odpadami bądź przedostaniem się zawiesin mineralnych czy zanieczyszczeń z placu budowy bezpośrednio do wód. W przypadku takiego zdarzenia należy natychmiast usunąć materiał i przywrócić przepływ wód.
 7. Wyposażyć teren budowy w urządzenia sanitarne ze szczelnym, bezodpływowym zbiornikiem do gromadzenia ścieków bytowych (toalety przenośne), które będą systematycznie opróżniane przez wyspecjalizowane podmioty.
 8. Ograniczyć powierzchnię robót do niezbędnego minimum. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren robót należy uporządkować oraz przywrócić do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.
 9. Paliwa i smary przechowywać w szczelnych zbiornikach. Stosować izolowane od gruntu (np. wyścielane odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręczne magazyny paliwa i smarów. Produkty stosowane do budowy typu farba, smoła magazynować w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu. Miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodą wyścielić materiałem izolacyjnym, np.: geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
 10. Zachować środki ostrożności podczas prac izolacyjno-antykorozyjnych prowadzonych z wykorzystaniem substancji chemicznych, aby nie dopuścić do zanieczyszczeń gruntu.
 11. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopły przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń. W przypadku konieczności odwadniania wykopów budowlanych zasięg leja depresji nie może wykraczać poza granice terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Na odwadnianie wykopów budowlanych, a także odprowadzanie wód z wykopów, zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 z późn. zm.) należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne. Po zakończeniu prac ziemnych grunt należy zagęścić do warunków pierwotnych, aby nie dopuścić do tworzenia się stref uprzywilejowanego przepływu wody po zasypaniu wykopów.
 12. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia, tj. minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór.

13. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 10 czerwca 2022r. znak: WOO-II.4220.120.2022.EK.2 (data wpływu: 10.06.2022 r.) poinformował, że przedstawiona karta informacyjna przedsięwzięcia nie pozwala na zajęcie stanowiska w sprawie wydania opinii dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W związku z powyższym zwrócił się do Wójta Gminy Przemęt o wezwanie wnioskodawcy, na podstawie art. 50 § 1 k.p.a., do uzupełnienia k.i.p. określając jednocześnie zakres wezwania. W ślad za pismem Regionalnego Dyrektora tutejszy organ wezwał wnioskodawcę pismem z dnia 24 czerwca 2022 r. do złożenia uzupełnienia. W dniu 19 lipca 2022 r. do tutejszego urzędu wpłynęło przedmiotowe uzupełnienie, które przekazano przy piśmie z dnia 25 lipca 2022 r. Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu. Mając na uwadze poprawność prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i fakt, że organy współdziałające powinny opierać się na całym zgromadzonym materiale dowodowym, uzupełnienie k.i.p. przesłano również pozostałym organom do zaopiniowania.

Wójt Gminy Przemęt obwieszczeniem z dnia 25 lipca 2022 r. wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy związanej z wydaniem decyzji do 25 września 2022 r. dla przedmiotowego przedsięwzięcia, z uwagi na konieczność uzyskania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu czy planowane przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia procedury oceny oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i jego zakresie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wolsztynie pismem znak: ON-NS.9011.5.16.2022 z dnia 3 sierpnia 2022 r. (data wpływu: 04.08.2022 r.) utrzymał w mocy opinię z dnia 23 maja 2022 r. w sprawie przedmiotowej inwestycji. Organ stwierdził, iż informacje zawarte w uzupełnieniu k.i.p. nie mają wpływu na treść wydanej wcześniej opinii.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 11 sierpnia 2022r. znak: WOO-II.4220.120.2022.EK.3 (data wpływu: 11.08.2022 r.) ponownie poinformował, że przedstawiona k.i.p. nadal nie pozwala na zajęcie stanowiska w sprawie wydania opinii dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W związku z powyższym zwrócił się do Wójta Gminy Przemęt o wezwanie wnioskodawcy, na podstawie art. 50 § 1 k.p.a., do uzupełnienia k.i.p. określając jednocześnie zakres wezwania. W ślad za pismem Regionalnego Dyrektora tutejszy organ wezwał wnioskodawcę pismem z dnia 16 sierpnia 2022 r. do złożenia uzupełnienia. W dniu 3 października 2022 r. do tutejszego urzędu wpłynęło przedmiotowe uzupełnienie, które przekazano przy piśmie z dnia 6 października 2022 r. Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu. Mając na uwadze poprawność prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i fakt, że organy współdziałające powinny opierać się na całym zgromadzonym materiale dowodowym, uzupełnienie k.i.p. przesłano również pozostałym organom do zaopiniowania.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: WR.ZZŚ.7.435.125.2022.MN z dnia 19 sierpnia 2022 r. (data

wpływu: 22.08.2022 r.) podtrzymał stanowisko dot. wydanej opinii z dnia 2 czerwca 2022 r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Przemęt obwieszczeniem z dnia 26 września 2022 r. wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy związanej z wydaniem decyzji do 25 listopada 2022 r. dla przedmiotowego przedsięwzięcia, z uwagi na konieczność uzyskania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu czy planowane przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia procedury oceny oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i jego zakresie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: WR.ZZŚ.7.435.125.2022.MN z dnia 14 października 2022 r. (data wpływu: 17.10.2022 r.) podtrzymał stanowisko dot. wydanej opinii z dnia 2 czerwca 2022 r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wolsztynie pismem znak: ON-NS.9011.5.16.2022 z dnia 18 października 2022 r. (data wpływu: 19.10.2022 r.) utrzymał w mocy opinię z dnia 23 maja 2022 r. w sprawie przedmiotowej inwestycji. Organ stwierdził, iż informacje zawarte w uzupełnieniu k.i.p. nie mają wpływu na treść wydanej wcześniej opinii.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 25 października 2022r. znak: WOO-II.4220.120.2022.EK.1 (data wpływu: 26.10.2022 r.) zawiadomił, iż z uwagi na analizę uzupełnienia k.i.p. sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym, tj. do 8 listopada 2022r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem znak: WOO-IV.4220.120.2022.EK.5 z dnia 7 listopada 2022 r. (data wpływu: 08.11.2022 r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. W dokumentacji projektowej, na odcinkach drogi w km: od 0+000 do 0+310 i od 3+300 do 3+900 zastosować nawierzchnię o zmniejszonej emisji hałasu (mieszanki o zwiększonej zawartości wolnych przestrzeni w asfalcie) o skuteczności min. 3 dB w stosunku do nawierzchni SMA11. Nawierzchnię poddawać regularnemu czyszczeniu minimum raz w roku.
2. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
3. Zaplecze budowy i plac budowy wyposażyć w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków.
4. Miejsca składowania materiałów budowlanych, przyzmi ziemi i postoju ciężkiego sprzętu oraz tymczasowe drogi przejazdu ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
5. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:

- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
6. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
 7. Wycinkę drzew przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
 8. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm.
 9. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew, właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat. Do nasadzeń nie używać drzew i krzewów gatunków obcego pochodzenia.
 10. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
 11. Do obsiewu poboczny drogi wykorzystać rodzime gatunki roślin.
 12. Prace w obrębie działek leśnych prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy k.p.a. Wójt Gminy Przemęt obwieszczeniem z dnia 16 listopada 2022 r. zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 3820P-granica powiatu.** W obwieszczeniu wskazał, że w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia strony mogą zapoznać się z aktami sprawy, uzyskać wyjaśnienia w sprawie oraz składać wnioski i zastrzeżenia. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie złożyła uwag ani wniosków oraz nie zapoznała się z dokumentacją sprawy.

Wójt Gminy Przemęt obwieszczeniem z dnia 25 listopada 2022 r. zawiadomił strony toczącego się postępowania o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy związanej z wydaniem decyzji, tj. do 25 grudnia 2022 r. z uwagi na konieczność zachowania procedury wydawania decyzji administracyjnej tj. zawiadomienia stron przed wydaniem decyzji oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją w sprawie.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją,

wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3820P Barchlin – granica powiatu na odcinku o długości 4543,60 mb. W zakres przedsięwzięcia wchodzi także budowa ścieżki rowerowej o szerokości 2,00 m. Na wszystkich odcinkach zakłada się poszerzenie istniejącej drogi powiatowej do szerokości 6,00 m wraz z poszerzeniami w obrębach łuków poziomych. Droga będzie klasy „Z”, posiadać będzie jedną jezdnię z dwoma pasami ruchu, każdy pas ruchu o szerokości 3,00 m z poszerzeniami w obszarze łuków poziomych i szerokości poboczy 1,00 m.

Planuje się remont istniejących przepustów. Zakres tych prac będzie polegał na wymianie istniejącej rury przepustu na nową oraz wykonaniu umocnienia wylotów poprzez obruk kamieniem polnym na zaprawie cementowej. Rzędna wlotu i wylotu przepustu zostanie zachowana, długość i średnica przepustu będzie w miarę możliwości zgodna ze stanem istniejącym lub dostosowana do wielkości przepływu. Podczas remontu przepustów zachowana będzie ciągłość przepływu wody.

Odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez spływ powierzchniowy w przyległy teren.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, między innymi takich jak: beton asfaltowy, piasek, kruszywo łamane. Realizacja przedsięwzięcia będzie się także wiązała z wykorzystaniem pewnej ilości wody, paliwa i energii.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. c i lit. d ustawy ooś, na podstawie informacji zawartych w k.i.p. oraz mając na uwadze rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na: obszary wodno-błotne; inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

W kontekście planowanego przedsięwzięcia, zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b, lit. f, lit. i oraz lit. j ustawy ooś nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, poza obszarami przylegającymi do jezior oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach dwóch jednostek planistycznych gospodarowania wodami: jednolitej części wód powierzchniowych JCWP - Wencerka o kodzie PLRW60001715644532, oraz JCWP Kanał Przemęcki o kodzie PLRW6000171564499. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze

dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWP Wencerka o kodzie PLRW60001715644532 została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Natomiast zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWP Kanał Przemęcki o kodzie PLRW6000171564499 została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP Kanał Przemęcki o kodzie PLRW6000171564499 określono odstępstwo polegające na przedłużeniu terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2021 roku ze względu na brak możliwości technicznych. Przedmiotowy obszar inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 69 o kodzie PLGW600069, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Obszar przedsięwzięcia nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody. Najbliższe ujęcie wód podziemnych do celów zbiorowego zaopatrzenia w wodę znajduje się w miejscowości Poświętno na dz. o nr ewid.: 68/2, 68/4 obręb Poświętno, w odległości około 523 metrów od obszaru przedsięwzięcia. Ujęcie składa się z 3 studni i posiada ustanowioną strefę ochrony bezpośredniej ujęcia wód podziemnych. Przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na przedmiotowe ujęcie. Inwestycja nie znajduje się na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi. Według informacji uzyskanych z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzoru Wodnego w Sławie stwierdza się, że:

- droga powiatowa nr 3820P znajduje się w kolizji z ciekim naturalnym Popowo w km 4+625, występującym na dz. o nr ewid. 194 i 112;
- inwestycja graniczy z rowem występującym na dz. o nr ewid. 324 obręb Barchlin, gmina Przemęt;
- inwestycja koliduje z rowem melioracyjnym oznaczonym symbolem 51 zlokalizowanym na dz. o nr ewid. 38/4 i 86 obręb Poświętno, gmina Przemęt;
- inwestycja graniczy z rowem melioracyjnym oznaczonym symbolem 53, zlokalizowanym na dz. o nr ewid. 24/1, 24/2, 142/5 obręb Poświętno, gmina Przemęt;
- inwestycja koliduje z rowem melioracyjnym znajdującym się na działkach o nr ewid. 26 i 101 obręb Poświętno gmina Przemęt, oraz na dz. o nr ewid. 167 i 61 obręb Popowo Stare gmina Przemęt;
- inwestycja graniczy z rowem występującym w dz. o nr ewid. 66 obręb Popowo Stare, gmina Przemęt;
- inwestycja graniczy z rowem występującym na dz. o nr ewid. 446/2 i 446/3 obręb Popowo Stare, gmina Przemęt;
- inwestycja graniczy z rowem występującym na dz. o nr ewid. 449 obręb Popowo Stare, gmina Przemęt.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter inwestycji, która realizowana jest przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie

z obowiązującymi przepisami prawa, w opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy ooś na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości hałasowych na tym etapie nałożono warunek, aby prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Analizując kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a i lit. c ustawy ooś, na podstawie *k.i.p.* oraz analizy ogólnodostępnych map ustalono, że projektowana droga przebiegać będzie w sąsiedztwie terenów zabudowy zagrodowej. Są to tereny wymagające ochrony przed hałasem wskazane w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Najbliższe tego typu tereny znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

W *k.i.p.* oraz w jej uzupełnieniu przedstawiono wyniki analizy oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia. Za podstawę analiz przyjęto natężenie ruchu dla całego odcinka drogi. Prognozowane natężenie ruchu w roku 2034 wyniesie 2698 pojazdów na dobę, w tym: 2375 pojazdów w porze dziennej z udziałem pojazdów ciężkich na poziomie 7,9 % oraz 323 pojazdy w porze nocnej, przy udziale pojazdów ciężkich na poziomie 7,7 %. Prędkości ruchu przyjęto zgodnie z przepisami ruchu drogowego oraz z uwzględnieniem lokalnych ograniczeń. Obliczenia akustyczne oddziaływania planowanego przedsięwzięcia przeprowadzono dla powyższych parametrów eksploatacji przedsięwzięcia, w porze dnia i w porze nocy. Obliczeń emisji hałasu dokonano w siatce punktów obserwacji, na podstawie której wykreślono izolinie poziomu hałasu. Przeprowadzona analiza akustyczna oddziaływania hałasu wykazała, że przy zakładanych parametrach eksploatacyjnych planowana droga może powodować przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu. Maksymalne przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu może wynieść na granicy terenu wymagającego ochrony akustycznej nawet do 3 dB.

W celu zmniejszenia prognozowanego poziomu hałasu do wartości dopuszczalnych lub poniżej inwestor przeanalizował zastosowanie nawierzchni o zmniejszonej emisji hałasu o skuteczności co najmniej 3 dB. W związku z powyższym, w celu zmniejszenia poziomu

hałasu związanego z eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nałożono warunek, aby na odcinkach drogi w km: od 0+000 do 0+310 i od 3+300 do 3+900 zastosować nawierzchnię o zmniejszonej emisji hałasu o skuteczności 3 dB w stosunku do nawierzchni SMA 11.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, po zapoznaniu się z treścią k.i.p. oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję, jaką droga będzie pełnić w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. Realizacja przedsięwzięcia pośrednio wpłynie na poprawę jakości powietrza w rejonie zainwestowania poprzez ograniczenie wtórnego zapylenia.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz funkcjonowanie tymczasowego zaplecza budowy. Zgodnie z k.i.p. gospodarka odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia sprowadzać się będzie do prowadzenia segregacji odpadów. Z uwagi na specyfikę planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że przedsięwzięcie, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Z k.i.p. wynika, iż zaplecze budowy zostanie utwardzone kruszywem na warstwie geowłókniny lub płyt betonowych. Na terenie budowy nie przewiduje się naprawy maszyn obsługujących plac budowy. Ewentualna wymiana płynów eksploatacyjnych oraz tankowanie będzie prowadzone w specjalistycznych obiektach zajmujących się takim zakresem usług. Nie przewiduje się odwaniania wykopów. Transport materiałów sypkich będzie prowadzony pod przykryciem. Surowce i materiały niezbędne do realizacji przedsięwzięcia będą w większości wbudowane bezpośrednio po ich dowiezieniu na plac budowy. W przypadku konieczności ich czasowego zmagazynowania planuje się wyznaczyć na ten cel miejsca chroniące w szczególności środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniem. W zakresie zagospodarowania ścieków socjalno - bytowych zostaną zapewnione tymczasowe obiekty sanitarne. Teren przedsięwzięcia wyposażony zostanie w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji zagrażających środowisku gruntowo-wodnemu.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g ustawy ooś ustalono, że przedsięwzięcie nie zakłóci struktury krajobrazu, ponieważ inwestycja będzie realizowana na terenach przeznaczonych pod drogę. Stwierdzono zatem, że inwestycja nie będzie stanowiła dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami zagrożonymi powodzią i poza obszarami osuwiskowymi.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze Przemęckiego Parku Krajobrazowego, który nie ma obowiązujących zakazów i na obszarze Natura 2000 – obszarze specjalnej ochrony ptaków Pojezierze Sławskie PLB300011. Przebudowywana droga przebiega przez tereny zabudowane, tereny rolnicze i lasy.

Realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z koniecznością wycinki 38 drzew w granicach obecnego pasa drogowego o obwodach do 240 cm, głównie z gatunków: robinia akacjowa, lipa drobnolistna, klon zwyczajny. Ponadto prowadzona będzie wycinka drzew na gruntach leśnych, które zostaną włączone do pasa drogowego. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z wycinką krzewów. Na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono obecności chronionych, rzadkich lub zagrożonych wyginieciem gatunków mchów, wątrobowców i porostów, a także nie stwierdzono obecności gniazd ptaków i dziupli. Aby ograniczyć skalę wycinki drzew planowana ścieżka rowerowa wyznaczona została poza rowem i pasem zadrzewień przydrożnych.

W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie oraz

zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową. Każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ na środowisko. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń minimalizujących za drzewa wycinane poza terenami leśnymi. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń minimalizujących w skali 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm; w skali 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz w skali 1:3 (trzy nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm. W uzupełnieniu k.i.p. wskazano, że do nasadzeń minimalizujących użyte zostaną lipy drobnolistne. Mając na uwadze efektywność wykonania nasadzeń zastępczych, w warunkach określono podstawowe wymagania co do materiału sadzeniowego oraz określono warunki dotyczące pielęgnacji i kontroli udatności nasadzeń. Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. poz. 1718), jest co do zasady zakazane. Choć zakładanie i utrzymanie zieleni na terenie wsi o zwartej zabudowie lub w granicach miast, a także przy zakładaniu i utrzymywaniu zieleni towarzyszącej obiektom budowlanym zostało wskazane jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni, orzech włoski, orzesznik pięciolistkowy.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów. Optymalnym sposobem zabezpieczenia pni jest wygrodenienie drzew trwałym ogrodzeniem, np. metalowymi panelami ogrodzeniowymi. Ponadto taki sposób grodenienia odpowiednio zapewnienia dostęp do schronień zwierząt oraz chroni w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, w tym mchów, zwierząt i grzybów, w tym porostów.

W związku z tym, że nie przedłożono inwentaryzacji przyrodniczej gruntów leśnych przewidzianych do włączenia do pasa drogowego nałożono w decyzji warunek prowadzenia prac na terenie działek leśnych, niezależnie od pory roku, pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór przyrodniczy powinien kontrolować wycinane drzewa pod kątem obecności hibernujących nietoperzy.

W przypadku zagrożenia zniszczenia osobników lub siedlisk gatunków chronionych należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o odpowiednie odstąpienie od zakazów wymienionych w art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody (np. niszczenie lub przenoszenie osobników chronionego gatunku, niszczenie gniazd lub siedlisk gatunków chronionych). Również w celu ochrony lokalnej

bioróżnorodności nałożono warunek, aby do ewentualnego obsiewu poboczy drogi nie stosować roślin obcego pochodzenia.

Przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z planem zadań ochronnych obszaru Natura 2000 Pojezierze Sławskie PLB300011.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia w terenie przekształconym antropogenicznie oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na skalę i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz inne uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), Wójt Gminy Przemęt stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jednocześnie po wnikliwym przeanalizowaniu wniosku Inwestora, karty informacyjnej przedsięwzięcia, mapy ewidencyjnej oraz uzyskanych opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu,
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie,

Wójt Gminy Przemęt nałożył w decyzji istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, które zostały szczegółowo opisane w uzasadnieniu niniejszej decyzji.

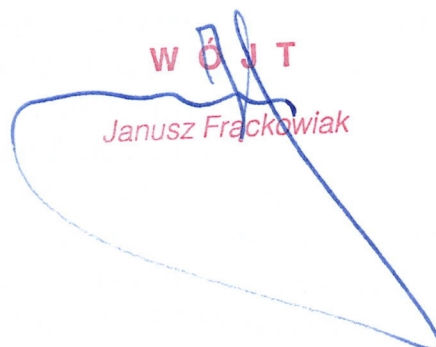
W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. *Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie ul. Słowiańska 54 za pośrednictwem tut. Urzędu, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.*
2. *W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.).*

Podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 1 ust. 1 pkt 1 lit a. oraz art. 4 cz. I kol. 2 pkt 45 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.)

WÓJT
Janusz Frackowiak



Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: [REDACTED]

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

2. Strony postępowania – poprzez obwieszczenie

3. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wolsztynie
ul. Drzymały 16, 64-200 Wolsztyn
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. Ptasia 2b, 65-514 Zielona Góra
4. Starosta Wolsztyński
ul. 5 Stycznia 5, 64-200 Wolsztyn

Informacja o sposobie wysyłki:

- przesyłka polecona ZPO

Przygotował: Tomasz Konieczny

Tel. 65 615 69 88 pok. 3

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Przemęt RS.6220.6.2022 z dnia 15 grudnia 2022 roku o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: Przebudowa drogi powiatowej nr 3820P-granica powiatu.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 3820P na odcinku Barchlin - granica powiatu o długości 4543,60 m, przeznaczonego do realizacji na terenie działek o nr ewid.: 135/3, 325,136,194,137, 86, 331 obręb Barchlin, gmina Przemęt; dz. o nr ewid.: 242, 323 obręb Biskupice gmina Przemęt; dz. o nr ewid.: 29, 28, 18, 17, 16, 15/1, 14, 13/1, 12, 2/3, 2/2, 2/1, 51/1, 61, 63, 62, 59/2, 54, 53, 52, 51/2, 49, 50, 1, 11, 165, 164, 163, 71/2, 71/1, 100, 64 obręb Popowo Stare, gmina Przemęt; dz. o nr ewid.: 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79/2, 79/1, 80/2, 83, 82, 85, 86, 87, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 141, 101, 190, 106, 107, 102, 88 obręb Poświętno, gmina Przemęt. Przebudowa drogi będzie miała na celu poprawę warunków bezpieczeństwa na analizowanym odcinku poprzez wykonanie stabilnej konstrukcji nawierzchni drogi spełniającej wymagania obciążenia ruchem kategorii KR3 oraz poszerzenie jezdni drogi powiatowej do normatywnej szerokości 6,0 m wraz z wymianą warstw konstrukcyjnych drogi. W zakres inwestycji, poza przebudową nawierzchni jezdni, będzie wchodziła budowa ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m, o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej z obrzeżem betonowym ułożonym wzdłuż ścieżki po obu stronach. Łączna powierzchnia planowanej inwestycji: ok. 36 000 m². Teren objęty planowanym przedsięwzięciem jest częściowo objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Projektuje się poszerzenie istniejącej drogi powiatowej do szerokości 6,0 m na odcinkach prostych wraz z poszerzeniami w obrębie łuków poziomych. W ramach inwestycji przewiduje się także remont istniejących przepustów. Przepusty pod drogami zlokalizowane są w km ok. 0+280,1+405, 1+910, 2+320, 3+725. Zakres przebudowy będzie polegał na wymianie istniejącego przepustu oraz wykonaniu umocnienia wylotów poprzez obruk kamieniem polnym na zaprawie cementowej. Rzędna wlotu i wylotu przepustu zostanie zachowana, długość i średnica przepustu będzie zgodna ze stanem istniejącym lub dostosowana do aktualnej szerokości jezdni i wielkości przepływu. Prace planuje się wykonać w wysokim reżimie technologicznym w okresie suchym. W razie konieczności wykonania prac w okresie zapełnienia przepustu, zostanie zapewniona możliwość przepływu wody (np. poprzez wykonanie tymczasowego koryta obok budowanego przepustu w celu zapewnienia ciągłości przepływu). Planuje się ograniczyć do minimum ingerencję w ciek wodny, w szczególności zminimalizować dodatkowe regulowanie w związku z remontem przepustów drogowych. Inwestor zakłada również przebudowę i konserwację istniejących rowów drogowych polegającą na usunięciu warstw namułu oraz wykoszeniu roślinności.

Zaplecze budowy zostanie tymczasowo utwardzone kruszywem na warstwie geowłókniny lub za pomocą płyt betonowych. Sprzęt używany podczas wykonywania prac będzie sprawny, a jego stan techniczny nie będzie budził zastrzeżeń. Nie przewiduje się prowadzenia napraw sprzętu na placu budowy. Plac budowy zostanie wyposażony

w przenośne sanitariaty, opróżniane okresowo przez wykwalifikowane podmioty. Nie przewiduje się odwadniania wykopów. Woda na cele budowlane pobierana będzie ze wskazanego przez administratora wodociągu gminnego miejsca z gminnej sieci wodociągowej. Odwodnienie inwestycji zakłada wykorzystanie istniejącego systemu i sposobu odwadniania drogi powiatowej i realizowane będzie poprzez nadanie poprzecznych i podłużnych spadków jezdni na pobliskie tereny zielone oraz do rowów przydrożnych.

Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą składowane selektywnie w wydzielonym miejscu. Podczas wykonywania prac budowlanych będą powstawały odpady takie jak: beton oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów oraz asfalt nie zawierający smoły, powstające podczas przebudowy przepustów oraz rozbiórki istniejącej nawierzchni, które zostaną przetransportowane z miejsca powstawania do odbiorcy tego odpadu lub zmagazynowane na placu budowy w wydzielonym miejscu, a następnie przetransportowane do odbiorcy. Odpady powstające na etapie eksploatacji inwestycji będą związane z prowadzeniem prac porządkowych i konserwacyjnych.

Środki służące do zimowego utrzymania dróg będą stosowane w racjonalnych dawkach, aby zwiększyć bezpieczeństwo uczestników ruchu jednocześnie minimalizując negatywne skutki niewłaściwego stosowania tych środków na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Przygotował:
Tomasz Konieczny
Tel. 65 615 69 88 pok. nr 3

W O J T
Janusz Frąckowiak

