

# PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

**ANDRZEJ WŁODARCZAK**

67 - 400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6  
tel. kom. 661-917-791

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>	Projekt stałej organizacji ruchu przebudowy nawierzchni drogi wraz ze zjazdami i odwodnieniem w m. Sączkowo. Działki nr: 263; 212 i 170.
<i>Inwestor:</i>	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt
<i>Branża:</i>	Drogowa
<i>Stadium:</i>	organizacja ruchu
<i>Część:</i>	Opisowo – rysunkowa
<i>Numer umowy:</i>	-
<i>Data opracowania:</i>	Marzec 2019r.
<i>Projektant:</i>	tech. Andrzej Włodarczak nr upr. proj. konstr. – inż. 1471/90/Lo

## **OPINIE**

Do projektu stałej organizacji ruchu przebudowy nawierzchni drogi wraz ze zjazdami  
i odwodnieniem w m. Sączkowo

**Gmina Przemęt**

**Komenda Powiatowa Policji  
w Wolsztynie**

**Powiatowy Zarząd Dróg w Wolsztynie**

**Starosta Powiatu Wolsztyńskiego  
Zatwierdzam**

## **OPIS TECHNICZNY**

Do projektu stałej organizacji ruchu przebudowy nawierzchni drogi wraz ze zjazdami i odwodnieniem w m. Sączkowo.

### **1. DANE OGÓLNE**

Inwestor:	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64 – 234 Przemęt
Nazwa budowy:	Zmiana stałej organizacji ruchu
Planowany termin rozpoczęcia prac:	po przebudowaniu nawierzchni drogi gminnej w m. Sączkowo.
Przewidywany koniec robót:	grudzień 2020r.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

1. Zlecenie inwestora: Gmina Przemęt  
ul. Jagiellońska 8  
64 – 234 Przemęt
2. Wizja lokalna i inwentaryzacja urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego oraz innych znajdujących się w pasie drogowym,
3. Ustawa z 02.06.2005r – Prawo o ruchu drogowym Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23.10.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177poz. 1729 z 14.10.2003 roku).
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003 roku).

### **3. CEL OPRACOWANIA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

Przedmiotem opracowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego jest wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego po przebudowaniu drogi gminnej w m. Sączkowo w celu uregulowania ruchu i zapewnienia bezpieczeństwa na drodze.

### **4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

Droga gminna w m. Sączkowo przeznaczona do przebudowy na której planuje się wprowadzenie projektowanego oznakowania będzie miał przekrój półuliczny o nawierzchni bitumicznej i szerokości od 6,00m 5,00m. Przebudowywana droga gminna jest publiczną i rozpoczyna się na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 3820P o nawierzchni bitumicznej a kończy na granicy z działką nr 156 i w dalszej części swojego przebiegu w kierunku m. Błotnica jest o nawierzchni gruntowej. Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej od km 0+000 do km 0+785,80 droga będzie poszerzona do szerokości od 5,00m do 6,00m na włączeniu i przejściu dla pieszych oraz będzie wykonana nowa nawierzchnia ścieralna o przekroju daszkowym z obustronnymi krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi ulicznymi 15x30cm ułożonymi na płask na ławie betonowej z oporem lub wystającymi i

prawostronnym istniejącym chodnikiem z kostki brukowej wibroprasowanym o szer. 1,50m do km 0+446,10 oraz projektowanym lewostronnym chodnikiem o szerokości 1,50m od km 0+419,10 do km 0+785,80 oddzielonym od jezdni pasem zieleni. Przebudowywana droga gminna w m. Sączkowo została zaliczona do kategorii D - dojazdowej która ma za zadanie obsługę ruchu kołowego w zakresie dojazdu do posesji i obsługę ruchu pieszego na ulicy w m. Sączkowo.

Dotychczasowe oznakowanie pionowe i poziome drodze gminnej i skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3820P pozostaje bez zmian za wyjątkiem znaku **A-7 – ustęp pierwszeństwa** który należy wymienić i przenieść bliżej skrzyżowania z drogą powiatową nr 3820P w km 0+008,50 oraz znaków na jednym słupku **D-42 – obszar zabudowany, D-43 – koniec obszaru zabudowanego, E-17a – miejscowość i E-18a – koniec miejscowości** które należy przesunąć w km 0+785,80 i ustawić znaki E-18a i D-43 po prawej stronie jezdni z znaki E-17a i D-42 po lewej stronie jezdni oraz przełożyć tak aby znaki E-17a – miejscowość i E-18a – koniec miejscowości były nad znakami D-42 – obszar zabudowany, D-43 – koniec obszaru zabudowanego.

## **5. LOKALIZACJA I OPIS PLANOWANEGO OZNAKOWANIA**

Projektuje się następujące stałe oznakowanie pionowe przebudowywanej drogi gminnej w m. Sączkowo objętej niniejszym opracowaniem:

### **I – OZNAKOWANIE PIONOWE:**

#### **1. Droga gminna w m. Sączkowo:**

**Pionowe – strona lewa :**

- **km 0+008,50 – (istniejący znak przewidziany do wymiany i przestawienia z km 0+019,00):**
  - znak **A-7** „ustęp pierwszeństwa”

**Pionowe – strona prawa :**

- **km 0+041,00**
  - znak **A-12c** „zwężenie jezdni - lewostronne”

**Pionowe – strona prawa :**

- **km 0+418,60**
  - znak **D-6** „przejście dla pieszych”

**Pionowe – strona lewa :**

- **km 0+423,60**
  - znak **D-6** „przejście dla pieszych”

**Pionowe – strona prawa :**

- **km 0+785,80 – na jednym słupku (istniejące znaki przewidziane do przestawienia i przełożenia z km 0+779,00):**
  - znak **E-18a** – „koniec miejscowości”
  - znak **D-43** – „koniec obszaru zabudowanego”

**Pionowe – strona lewa :**

- **km 0+785,80 – na jednym słupku (istniejące znaki przewidziane do przestawienia i przełożenia z km 0+779,00):**
  - znak **E-17a** – „miejscowość”
  - znak **D-42** – „obszar zabudowany”

### **II – OZNAKOWANIE POZIOME:**

#### **1. Droga gminna w m. Sączkowo – oznakowanie poziome:**

- km **0+417,10** (strona prawa) znak **P-14** „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”,
- od km **0+419,10** do km **0+423,10** znak **P-10** „przejście dla pieszych”,
- km **0+425,10** (strona lewa) znak **P-14** „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”,

Lokalizację zaprojektowanych znaków przedstawiono na rysunku nr 2.

## 6. UWAGI OGÓLNE

Wszystkie zasady ogólne i szczegółowe oznakowania robót powinny być zgodne z wymaganiami podanymi w pkt. 2 poz. 3, 4, 5.

Oznakowanie powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Wszystkie znaki muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami (znaki pionowe w obszarze zabudowanym na wysokości 2,20 m i w odległości od krawędzi jezdni 0,50 – 2,00 m; poza obszarem zabudowanym na wysokości 2,00 m i w odległości min. 0,50 m od krawędzi korony drogi).

Zaprojektowano znaki małe które powinny posiadać wymiary:

- A – ostrzegawcze – 750 mm,
- B i C – zakazu i nakazu – 600 mm,
- D – informacyjne – długość podstawy 600 mm,

i znaki średnie, **A-7** który powinien posiadać wymiary:

- A – ostrzegawcze – 900 mm,

Znaki powinny posiadać odblaskowość (wolno stosować tylko znaki odblaskowe) oraz wszystkie inne parametry zgodne z obowiązującymi przepisami.

**Opracował:**

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW**  
**OZNAKOWANIE PIONOWE**  
**ZANAKI ŚREDNIE**

1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1 szt.
----	-----	---------------------	--------

**ZANAKI MAŁE**

1.	D-12c	Zwężenie jezdni - lewostronne	1 szt.
2.	D-6	Przejście dla pieszych	2 szt.

**OZNAKOWANIE POZIOME**

1.	P-10	Przejście dla pieszych	12,00m <sup>2</sup>
2.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2,25m <sup>2</sup>