

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**D-01.02.04**

**ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG**

## 1. WSTĘP

### 1.1.Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w związku z przebudową nawierzchni drogi wraz ze zjazdami i odwodnieniem w m. Sączkowo.

### 1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako podstawowy dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

### 1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- krawężnika betonowego ulicznego 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem,
  - nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej typu „DOMINO” grub. 8cm- kolor szary na podsypce cementowo- piaskowej – istniejący chodnik (kostka do ponownego wbudowania),
  - nawierzchni z betonu cementowego warstwa grub. 18cm – zjazdy do posesji,
  - betonowej ścianki czołowej istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej Ø 800mm,
  - bariery ochronnej z rur stalowych Ø 80mm na istniejącej ścianie czołowej wylotu kanalizacji deszczowej Ø 800mm,
  - istniejących studni ściekowych rur betonowych Ø500mm o gł. do 1,50m,
  - istniejącego kolektora deszczowego z rur betonowych Ø400mm,
  - frezowanie nawierzchni bitumicznej do profilu o średniej grub. 5cm,
  - mechanicznym cięciu piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość 8÷10cm,
  - nawierzchni z betonu asfaltowego grub. 8cm,
  - podbudowy z kamienia narzutowego 13/16cm z odwozem na składowisko wskazanym przez inwestora na odl. do 10km,
  - wywiezieniem destruktu powstałego z frezowania nawierzchni bitumicznych poza terenu budowy na odległość do 10km,
- oraz gruzu betonowego wraz z załadunkiem i odwiezieniem na składowisko lub na miejsce wskazane przez Inżyniera wraz z kosztami utylizacji na odległość do 10 km.

### 1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

### 1.6. Określenie grupy, klasy i kategorii robót wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV:

Grupa robót: 451 Przygotowanie terenu pod budowę

Klasa robót: 4511 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne

Kategoria robót: 45111 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

## 2. MATERIAŁY

### 2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

## 3. SPRZĘT

### 3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

### **3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt zaakceptowany przez Inżyniera.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

### **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inżyniera. Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Inżyniera.

Elementy i materiały nieużytkowe stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy. Mieszanka mineralno-asfaltowa, materiały kamienne, elementy ulic (obrzeża, krawężniki, płytki chodnikowe, kostka betonowa) po zakwalifikowaniu ich przez Inżyniera do dalszego użycia - są własnością Zamawiającego.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

Wszystkie badania i pomiary wykonywane są na koszt Wykonawcy.

### **6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla krawężników - m (metr),
- dla nawierzchni dróg - m<sup>2</sup> (metr kwadratowy),
- dla gruzu odwożonego z terenu budowy – m<sup>3</sup> (metr sześcienny).

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

- Cena wykonania robót obejmuje oznakowanie miejsca prowadzonych robót oraz:
  - a) dla rozbiórki krawężników:
    - oznakowanie robót,
    - odkopanie rozbieranych elementów,
    - rozbiórka krawężników i ław betonowych,
    - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
    - zasypanie dołów po rozbieranych elementach,
    - uporządkowanie terenu rozbiórki;
  - b) dla rozbiórki dróg:
    - oznakowanie robót,
    - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
    - rozebranie jezdni z masy bitumicznej, nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej i płyt sześciokątnych (trylinki), podbudowy tłuczniowej i betonowej,
    - ułożenie na odkład materiałów z rozbiórki,

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Wg SST D.01.02.04