

WÓJT  
Gminy Przemęt  
64-234 Przemęt  
ul. Jagiellońska 8

**OR.0050.123.2023**

**Przemęt, dnia 29 grudnia 2023 roku**

**ZARZĄDZENIE NR OR.0050.123.2023**

**WÓJTA GMINY PRZEMĘT**

**z dnia 29 grudnia 2023 roku**

**w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Przemęt**

na podstawie art.30 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023r. poz.40 z późn.zm.) oraz art.32 ustawy o ochotniczych strażach pożarnych z dnia 17 grudnia 2021 r. (Dz.U. z 2023r. poz. 194 z późn.zm.)

**Wójt Gminy Przemęt zarządza, co następuje:**

**§ 1**

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i w zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

Podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia.

Jako podstawę do opracowania norm przyjęto postanowienia:

- a) Zarządzenie Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24.01.2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- b) Dane producenta z instrukcji obsługi danego pojazdu lub urządzenia,
- c) Faktyczne spalanie zaobserwowane przez strażaków/konserwatorów przy eksploatacji sprzętu.

## **§ 2**

1. Prowadzenie księgi głównej materiałów pędnych obejmującej zakup paliwa i ewidencję ich rozchodu, kontrolę prawidłowości rozliczania kart drogowych pojazdów samochodowych oraz kart pracy sprzętu silnikowego w jednostkach OSP powierza się pracownikowi prowadzącemu sprawy Ochotniczych Straży Pożarnych w Urzędzie Gminy Przemęt.
2. Wzór karty drogowej pojazdów samochodowych i wzór karty pracy sprzętu silnikowego w jednostkach OSP stanowią odpowiednio załączniki nr 2 i nr 3 do niniejszego zarządzenia.
3. Prowadzenie księgi przychodów i rozchodów materiałów pędnych oraz rozliczanie kart drogowych pojazdów, jednostek pływających i kart pracy sprzętu silnikowego powierza się Kierowcy/konserwatorowi jednostki OSP posiadającej samochód.
4. Prowadzenie księgi przychodów i rozchodów materiałów pędnych oraz rozliczanie kart pracy sprzętu silnikowego powierza się Naczelnikowi jednostki OSP, która nie posiada na wyposażeniu pojazdów samochodowych.

## **§ 3**

1. Kierowca/ konserwator samochodu ponosi odpowiedzialność za powierzony mu pojazd, dba o czystość i porządek w samochodzie. Wszelkie potrzeby w zakresie wymiany części, napraw, winny być zgłoszone pracownikowi zajmującemu się sprawami OSP w Urzędzie Gminy Przemęt.
2. Karty drogowe pojazdów samochodowych kierowca/ konserwator otrzymuje od pracownika zajmującego się sprawami OSP w Urzędzie Gminy w Przemęcie po rozliczeniu za poprzedni okres.
3. Za prawidłowe wpisy w karcie odpowiada Kierowca/ konserwator.
4. Karty drogowe pojazdów samochodowych oraz karty pracy sprzętu silnikowego potwierdza każdorazowo Naczelnik.
5. Karty sprzętu silnikowego otrzymuje kierowca/konserwator lub członek Ochotniczej Straży Pożarnej odpowiedzialny za utrzymanie sprzętu silnikowego od pracownika zajmującego się sprawami OSP w Urzędzie Gminy w Przemęcie, po rozliczeniu się za poprzedni okres użytkowania.

6. W przypadku zakupu sprzętu przez jednostkę OSP, Naczelnik winien niezwłocznie zgłosić sprzęt pracownikowi zajmującemu się sprawami OSP w Urzędzie Gminy w Przemęcie.
7. W przypadku zakupu przez jednostkę sprzętu, który znajduje się w załączniku nr 1 niniejszego zarządzenia, przyjmuje się wartość zużycia paliwa podaną w tabeli.
8. Rozliczanie zużycia paliw płynnych jednostek OSP dokonywane jest raz na kwartał. Dokumenty należy składać w urzędzie Gminy Przemęt, najpóźniej do 10-go dnia miesiąca następującego po upływie danego kwartału.
9. Rozliczanie zużycia paliwa następuje w oparciu o przedłożone karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.
10. W rozliczeniu zużytych materiałów należy stosować zaokrąglenia do 1/10 litra.
11. Zakup paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w kartach drogowych pojazdów oraz w kartach pracy sprzętu silnikowego.

#### **§ 4**

1. Dopuszcza się możliwość zwiększenie normy podstawowej zużycia paliwa dla pojazdów samochodowych o których mowa w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia w następujących przypadkach:
  - 1) Używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy.
  - 2) Jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 30% normy – dla pojazdów biorących udział w akcji ratowniczo-gaśniczej.
  - 3) Jazdy w ruchu miejskim w miastach – do 5% normy
2. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 30 % tej normy.
3. Rozruch kontrolowany stosuje się w pojazdach samochodowych i sprzęcie silnikowym raz w miesiącu. W przypadku wyjazdu do zdarzeń i używaniu urządzeń specjalnych lub wyjazdów w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze nie wykonuje się rozruchu. Rozruch kontrolowany winien być odnotowany w karcie drogowej pojazdu i karcie pracy sprzętu silnikowego.
4. Rozruch kontrolny sprzętu trwa maksymalnie 5 minut.

5. Zamiast rozruchu kontrolnego można zamiennie wykonać jazdę próbną o długości do 10 km.

#### **§ 5**

1. Ustala się raz w miesiącu tankowanie do pełnego zbiornika pojazdów samochodowych będących na wyposażeniu jednostki OSP.
2. Dla jednostek niewłączonych do KSRG ustala się przedostatni dzień roboczy miesiąca.
3. Dla jednostek włączonych do KSRG ustala się ostatni dzień roboczy miesiąca.
4. Kierowca pojazdu samochodowego zobowiązany jest dostarczyć fakturę za zakup paliwa w tym samym dniu roboczym, w którym był zakup paliwa.
5. W ostatnim miesiącu roku kalendarzowego jednostki niewłączone do KSRG zobowiązane są do zakupu paliwa do 20 grudnia, natomiast jednostki włączone do KSRG trzy dni robocze przed końcem roku.

#### **§ 6**

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepała, pojazd należy naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy lub wycofać z eksploatacji.

#### **§ 7**

Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy Przemęt.

#### **§ 8**

Wprowadzenie do eksploatacji w danej jednostce OSP pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego nie ujętego w wykazie stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia, winno być zgłoszone do Urzędu celem podpisania porozumienia na pokrycie wydatków związanych z utrzymaniem i eksploatacją urządzeń pożarniczych.

## **§ 9**

Traci moc Zarządzenie nr 2/2012 Wójta Gminy Przemęt z dnia 18 stycznia 2012 roku w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Przemęt oraz kontroli i obiegu dokumentów w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

## **§ 10**

Zarządzenie wchodzi w życie z od 2 stycznia 2024 roku.

WÓJT

/-/ Janusz Frąckowiak

## NORMY PALIWOWE

dla pojazdów pożarniczych będących w dyspozycji ochotniczych straży  
pożarnych w Gminie Przemęt

Lp.	Marka i typ pojazdu, numer rejestracyjny, nazwa OSP	Rodzaj paliwa	Norma podstawowa zużycia paliwa w litrach na :	
			100 km	1 min. pracy silnika
1	Autobagi Kamaz-3; PWL62998 OSP Kaszczor	ON	38	0,25
2	Man TGL, PWL00756, OSP Kaszczor	ON	25,70	0,13
3	Star M69, PWLH375, OSP Przemęt	ON	24	0,12
4	MAN TGM, PWL 32400 OSP Przemęt	ON	37	0,15
5	MAN TGM, PWL 24706 OSP Mochy	ON	31	0,20
6	Opel Movano, PWL51998 OSP Mochy	ON	16	0,06
7	Ford Faby, PWL97JE, OSP Bucz	ON	14	0,06
8	Peugeot Boxer, PWL 56998 OSP Kluczewo	ON	10	0,06
9	Iveco Daily, PWL 24212 OSP Solec	ON	21,50	0,11
10	Ford Transit, PWL 55998 OSP Starkowo	ON	14,00	0,06
11	Mercedes Benz M115, PWLM700, OSP Nowa Wieś	ON	18	0,09
12	Żuk A15, PWL92AC,	Pb	14	0,06

	OSP Sączkowo			
13	Żuk A15, PWLG238, OSP Radomierz	<b>Pb</b>	14	0,06
14	VW Amarok, PWL 63998 OSP Osłonin	<b>ON</b>	15	0,06

### NORMY PALIWOWE

**dla sprzętu silnikowego będącego w dyspozycji ochotniczych straży pożarnych  
w Gminie Przemęt**

Lp.	Marka i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma podstawowa zużycia paliwa w litrach na:		
			1 godz. pracy	1 minutę pracy	1 rozruch (5 minut)
1	K&S KS3000, Agregat prądotwórczy	<b>Pb</b>	<b>2</b>	<b>0,03</b>	<b>0,15</b>
2	EISMANN agregat prądotwórczy	<b>Pb</b>	<b>1,60</b>	<b>0,03</b>	<b>0,15</b>
3	HOLMATRO agregat prądotwórczy	<b>Pb</b>	<b>3</b>	<b>0,05</b>	<b>0,25</b>
4	K&S 700, agregat prądotwórczy	<b>Pb</b>	<b>1,50</b>	<b>0,03</b>	<b>0,15</b>
5	ENDRESS ESE 3000P, agregat prądotwórczy	<b>Pb</b>	<b>1,50</b>	<b>0,03</b>	<b>0,15</b>
6	HONDA 2600FD, agregat prądotwórczy	<b>Pb</b>	<b>2</b>	<b>0,03</b>	<b>0,10</b>
7	LUCAS nn, agregat prądotwórczy	<b>Pb</b>	<b>2</b>	<b>0,03</b>	<b>0,10</b>
8	LUCAS G03T, agregat prądotwórczy	<b>Pb</b>	<b>1</b>	<b>0,02</b>	<b>0,10</b>
9	FOGO FH 3001R, agregat prądotwórczy	<b>Pb</b>	<b>1,50</b>	<b>0,03</b>	<b>0,15</b>
10	LUCAS, agregat hydrauliczny	<b>Pb</b>	<b>4</b>	<b>0,07</b>	<b>0,35</b>
11	HONDA 2600FD, agregat prądotwórczy	<b>Pb</b>	<b>2</b>	<b>0,03</b>	<b>0,15</b>
12	OGNIOCHRON agregat gaśniczy	<b>Pb</b>	<b>3</b>	<b>0,05</b>	<b>0,25</b>
13	HONDA agregat prądotwórczy	<b>Pb</b>	<b>2,60</b>	<b>0,04</b>	<b>0,20</b>

14	HONDA WX15T moduł gaśniczy	Pb	1,50	0,03	0,15
15	LUCAS P 620SG, pompa hydrauliczna	Pb	2	0,03	0,15
16	TOHATSU VE1500, motopompa	Pb	22,50	0,38	1,90
17	NIAGARA 2, 2 PLUS motopompa pływająca	Pb	1,50	0,03	0,15
18	HONDA KTH-80X, motopompa szlamowa	Pb	2,70	0,05	0,25
19	NIAGARA ZABKA, motopompa pływająca	Pb	4	0,07	0,35
20	AQUAFast MEDIUM, motopompa pływająca	Pb	2	0,03	0,15
21	HONDA WT30XK3, motopompa szlamowa	Pb	4	0,07	0,35
22	TOHATSU VC82ASE, motopompa	Pb	18	0,30	1,5
23	Maksimum 8HP, motopompa pływająca	Pb	4	0,07	0,35
24	HONDA WT40X, motopompa szlamowa	Pb	3,50	0,06	0,30
25	MAMUT +, motopompa pływająca	Pb	2,90	0,05	0,25
26	HONDA GX240WT30X motopompa szlamowa	Pb	4	0,07	0,35
27	HONDA GXV160K1N15 motopompa pływająca	Pb	4	0,07	0,35
28	HONDA WB3-XT pompa wody brudnej	Pb	1,50	0,03	0,15
29	TOHATSU UW 1500, motopompa	Pb	22	0,4	2
30	KOSHIN KTH-50X motopompa szlamowa	Pb	2,60	0,04	0,20
31	NIAGARA motopompa pływająca	Pb	2,90	0,05	0,25
32	STIHL MS462 pilarka spalinowa	Pb	4	0,07	0,35
33	STIHL MS362 pilarka spalinowa	Pb	2	0,03	0,15
34	STIHL TS420 pilarka do stali i betonu	Pb	4	0,07	0,35
35	STIHL044 pilarka spalinowa	Pb	1	0,02	0,10



<b>36</b>	STIHL TS400 pilarka do stali i betonu	<b>Pb</b>	<b>2,05</b>	<b>0,03</b>	<b>0,15</b>
<b>37</b>	STIHL 023, pilarka spalinowa	<b>Pb</b>	<b>1</b>	<b>0,02</b>	<b>0,10</b>
<b>38</b>	STIHL 462 CRM, pilarka ratownicza	<b>Pb</b>	<b>4</b>	<b>0,07</b>	<b>0,35</b>
<b>39</b>	STIHL MS251, pilarka spalinowa	<b>Pb</b>	<b>1</b>	<b>0,02</b>	<b>0,10</b>
<b>40</b>	STIHL MS 261, pilarka spalinowa	<b>Pb</b>	<b>1</b>	<b>0,02</b>	<b>0,10</b>
<b>41</b>	STIHL MS 290, pilarka spalinowa	<b>Pb</b>	<b>1</b>	<b>0,02</b>	<b>0,10</b>
<b>42</b>	STIHL MS 231, pilarka spalinowa	<b>Pb</b>	<b>1,10</b>	<b>0,02</b>	<b>0,10</b>
<b>43</b>	STEEL 5020 pilarka do drewna	<b>Pb</b>	<b>1</b>	<b>0,02</b>	<b>0,10</b>
<b>44</b>	STIHL MS211/C pilarka spalinowa	<b>Pb</b>	<b>1</b>	<b>0,02</b>	<b>0,10</b>
<b>45</b>	LIDER CS41000A-4 pilarka spalinowa	<b>Pb</b>	<b>1</b>	<b>0,02</b>	<b>0,10</b>
<b>46</b>	STIHL SR 430/450 opryskiwacz spalinowy	<b>Pb</b>	<b>1</b>	<b>0,02</b>	<b>0,10</b>
<b>47</b>	YAMAHA silnik zaburtowy do łodzi	<b>Pb</b>	<b>3</b>	<b>0,05</b>	<b>0,25</b>
<b>48</b>	RAMFAN GF 164SE, wentylator	<b>Pb</b>	<b>1,50</b>	<b>0,03</b>	<b>0,15</b>
<b>49</b>	SKORPION H22, wentylator	<b>Pb</b>	<b>1</b>	<b>0,02</b>	<b>0,10</b>