

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **Przebudowa drogi gminnej – ul. Okrężna w m. Kaszczor**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego polegająca na:

- przebudowie jezdni w ciągu drogi gminnej w miejscowości Kaszczor,
- przebudowie istniejącej infrastruktury technicznej.

#### **2. Lokalizacji inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kaszczor, w powiecie wolsztyńskim, w województwie wielkopolskim.

#### **3. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Przemęt.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 ze zm.),
- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1474),
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1202 ze zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. 2016 poz. 71),
- Ustawę z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2017 poz. 1566 ze zm.),
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2018 poz. 799 ze zm.),
- Ustawę z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2017 poz. 1405 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. 2013 poz. 1129),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. Nr 130, poz. 1389),
- podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizję w terenie oraz pomiary uzupełniające.

#### **4. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Kaszczor. Przebudowę drogi gminnej zaprojektowano na odcinku od km 0+000,00 do km 0+200,36. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- profilowania z zagęszczeniem istniejącego podłoża,
- podłoże ulepszone z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,5 – gr. 15 cm,
- nowej konstrukcji drogi gminnej - na całej szerokości jezdni,
- ułożenia ścieku z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na ławie betonowej z oporem,
- humusowania i obsiania trawą skarp,

Realizacja inwestycji spowoduje poprawę funkcjonowania tego fragmentu układu drogowego w m. Kaszczor, obsługującego głównie ruch lokalny i gospodarczy, a w mniejszym stopniu ruch turystyczny, poprawiając przy tym bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Projektowana inwestycja, poprzez zmianę nawierzchni spowoduje zwiększenie płynności ruchu kołowego.

#### **5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

Na obszarze planowanej inwestycji występuje obecnie funkcjonujący układ drogowy: droga gminna w miejscowości Kaszczor – jezdnia gruntowa, utwardzona tłuczniem w złym stanie technicznym.

W stanie istniejącym odcinek jezdni objęty opracowaniem ma szerokość 4,6 m – 8,0 m. Zbyt małe pochYLENIA podłużne i poprzeczne jezdni, zaniedbany system odprowadzenia wód deszczowych lub jego brak nie zapewniają prawidłowego powierzchniowego odwodnienia drogi.

##### **5.1. Zieleń**

Dla potrzeb projektowych wykonano inwentaryzację istniejącej zieleni na powierzchni objętej opracowaniem. Nie rosną drzewa i wysokie krzewy, które kolidują z przebiegiem projektowanej budowy. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność ich wycinki.

## **5.2. Istniejąca infrastruktura techniczna**

Na podstawie podkładów geodezyjnych stwierdza się, w strefie projektowanych robot, występowanie następujących sieci infrastruktury technicznej:

- kable i słupy teletechniczne,
- kable i słupy energetyczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

**W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącej sieci infrastruktury technicznej z elementami projektowanymi należy zgłosić rozpoczęcie robót z wyprzedzeniem.**

**Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem.**

## **5.3. Warunki gruntowo – wodne**

Na podstawie badań archiwalnych oraz wykonanych przekopów, można stwierdzić, że podłoże gruntowe, w miejscu projektowanej budowy drogi gminnej w miejscowości Kaszczor cechuje się generalnie prostymi warunkami gruntowo – wodnymi, a projektowaną przebudowę drogi można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

## **6. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **6.1. Zestawienie ilościowe długości i powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu**

- powierzchnia nawierzchni drogi gminnej z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm: 761,37 m<sup>2</sup>
- długość ścieku z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm: 200,36 mb

### **6.2. Przyjęte parametry projektowe**

Parametry techniczne i geometryczne drogi gminnej przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **Droga gminna**

- Klasa drogi D (dojazdowa) – gminna
- Prędkość projektowa V<sub>p</sub>=50 km/h (obszar zabudowany)
- Szerokość jezdni 4,00 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne 2,0 %
- Kategoria ruchu KR1 - KR2

## **7. Rozwiązania projektowe**

### **7.1. Przebudowa drogi w planie**

Niniejszy projekt przewiduje: w ciągu drogi gminnej w m. Kaszczor zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,00 m.

Nie przewiduje się przebudowy istniejących zjazdów indywidualnych.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano 3 łuki poziome o następujących promieniach:  $W_1 - R = 100,00$  m;  $W_2 - R = 100,00$  m;  $W_3 - R = 20,00$  m.

### **7.2. Budowa drogi gminnej w przekroju podłużnym**

Niweleta przebudowywanego odcinka drogi gminnej w m. Kaszczor przebiega na zbliżonym poziomie do obecnej niwelety.

Wielkości spadków podłużnych i poprzecznych zaprojektowano w sposób umożliwiający odwodnienie jezdni. Pochylenia podłużne zaprojektowano 0,275 % na całej długości.

### **7.3. Projektowana konstrukcja nawierzchni**

Dla przedmiotowego układu drogowego projektuje się następującą technologię wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogowej.

#### **7.3.1. Konstrukcja drogi gminnej**

- z kostki brukowej betonowej (kolor szary) – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa – gr. 3 cm,
- z mieszanki z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm – gr. 20 cm,
- podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2,5 – gr. 15 cm,
- istniejące podłoże.

### **7.4. Odwodnienie**

Wody opadowe z jezdni będą spływać za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **8. Roboty ziemne**

Roboty ziemne przy przebudowie drogi ograniczają się praktycznie do robót prowadzonych przy wykonaniu korytowania pod projektowaną nawierzchnię drogi.

Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z SST.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę piasku i humusu tam, gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego wykorzystania do darniowania i humusowania.

**Na etapie wykonawstwa należy określić przydatność występujących gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzydatny należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.**

## **9. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków**

Teren objęty zakresem przebudowy drogi nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych.

## **10. Tereny górnicze**

Projektowana przebudowa drogi nie znajduje się w granicach terenów górniczych i w związku z tym nie wystąpi wpływ eksploatacji górniczej.

## **11. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko**

Przy projektowaniu budowy drogi gminnej w m. Kaszczor wykorzystano wszystkie dostępne środki takie jak: geometria pozioma i pionowa, nowa nawierzchnia, które nie tylko poprawiają warunki bezpieczeństwa, ale poprzez zapewnienie większej płynności ruchu, zmniejszają również jego negatywny wpływ na środowisko.

Głębokość nasypów i wykopów została zaprojektowana tak, by nie nastąpiło odkrycie warstw wodonośnych i naruszenie istniejących stosunków wodnych.

W okresie budowy krótkotrwałym i odwracalnym skutkiem będą okresowe uciążliwości związane z emisją hałasu oraz spalin i zanieczyszczeń pyłowych przez pracujących na terenie budowy sprzęt mechaniczny. Ostatecznie jednak poziom hałasu ulegnie zmniejszeniu, na skutek ułożenia nowej równej nawierzchni. Stan zanieczyszczenia atmosferycznego natomiast w fazie eksploatacji analizowanego odcinka, nie będzie stanowić zagrożenia dla sąsiadującego otoczenia, gdyż strefa zasięgu rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń nie powinna przekroczyć granic pasa drogowego. Nie przewiduje się również, by przebudowa drogi stała się miejscem powstawania znaczących ilości odpadów.

## **12. Określenie granic terenu inwestycji**

### **12.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja**

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotową inwestycję:  
**Gmina Przemęt, Obręb Kaszczor, działka o nr ewid.: 544/5.**

## **13. Repery**

Do celów wykonania niniejszego opracowania założono reper roboczy znajdujący się na żeliwnym wlocie kanalizacji deszczowej – ul. Zachodnia.

Rzędna reperu wynosi 62.580 m n.p.m..