

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa i lokalizacja obiektu	Przebudowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P Śmigiel – Mochy na odcinku Perkowo – Przemęt. Branża drogowa.
Nazwa i adres zamawiającego	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt
Nazwa i adres jednostki opracowującej	Projektowanie Dróg i Ulic Andrzej Włodarczak ul. Wolsztyńska 19a/6 67-400 Wschowa
Imię i nazwisko osoby opracowującej, podpis	Andrzej Włodarczak
Data opracowania	Grudzień 2019 r.

Spis treści

1. Ogólna charakterystyka robót	str. 3 - 4
2. Przedmiar robót	str. 5
3. Kosztorys ofertowy	str. 6

Ogólna charakterystyka obiektu

Przebudowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P Śmigiel – Mochy na odcinku Perkowo – Przemęt. Branża drogowa.

1. Opis stanu istniejącego

Administratorem ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P Śmigiel – Mochy na odcinku Perkowo - Przemęt jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wolsztynie. Istniejąca ścieżka rowerowa przebiega na całej długości po prawej stronie drogi powiatowej 3820P w większej części po działkach będących własnością Gminy Przemęt. Istniejący ciąg rowerowy przebiega po terenie miejscowości Perkowo i Przemęt. Przedmiotowa ścieżka rowerowa rozpoczyna się na krawędzi zjazdu do posesji nr 36 w m. Perkowo a kończy na istniejącej nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej ciągu rowerowego w m. Przemęt. Na przedmiotowym odcinku ciągu rowerowego nie występuje jakakolwiek zabudowa a ścieżka przebiega na skraju prawej strony pasa drogowego drogi powiatowej nr 3820P i pól uprawnych. Istniejąca ścieżka rowerowa na całej długości posiada nawierzchnię z pospółki stabilizowanej mechanicznie 0/25 mm ograniczoną z obu stron opornikiem betonowym wibroprasowanym 8x30 cm ułożonym na ławach żwirowych. Od km 0+494,00 do km 0+593,00 ułożona jest istniejąca nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej bez fazowej typu „HOLLAND” grubości 8cm w kolorze szarym. Nawierzchnia na zjazdach wykonana jest z kostki brukowej wibroprasowanej fazowanej typu „DOMINO” grub. 8 cm w kolorze szarym ułożona na podbudowie z betonu cementowego.

W pasie drogowym znajduje się następująca infrastruktura techniczna nie związana z drogą: linie telekomunikacyjne i kanalizacja sanitarna.

2. Zakres projektowanych robót

Przebudowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P Śmigiel – Mochy na odcinku Perkowo – Przemęt w branży drogowej wymaga następujących robót:

- prac pomiarowych przy przebudowie ścieżki rowerowej w terenie równinnym,
- rozebrania 9cm grubości istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej z pospółki 0/25mm stabilizowanej mechanicznie,
- wywiezienia rozebranej nawierzchni ścieżki rowerowej z pospółki 0/25mm na składowisko wskazane przez inwestora na odl. do 5km wraz z kosztami składowania lub rozplanowania,
- mechanicznego profilowania i zagęszczania podbudowy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na ścieżce rowerowej,
- ułożenia nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej bez fazowej typu „HOLLAND” grubości 8cm w kolorze szarym na ścieżce rowerowej,

Wszystkie roboty objęte niniejszym zamówieniem muszą być zgodne z wymogami podanymi w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (SST) oraz odpowiadać warunkom dla poszczególnych rodzajów robót podanych w Polskiej Normie:

- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne - Wymagania i badania,
- PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
- PN-B-06250 Beton zwykły,
- PN-S-0224 Odwodnienie dróg,
- BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy

nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych.
Wspólne wymagania i badania

- BN-80/6775-03/02 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe,
- BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża,
- BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą.

Uwaga: do obowiązków Wykonawcy należy przeprowadzenie wszystkich koniecznych badań i poniesienie wszystkich kosztów z tym związanych oraz sporządzenie projektu organizacji ruchu, ustawienie i utrzymanie oznakowania na czas trwania robót.

Podstawa sporządzenia kosztorysu:

Kosztorys sporządzono metodą kalkulacji uproszczonej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowania prac projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z dnia 8 czerwca 2004r.

PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P Śmigiel
– Mochy na odcinku Perkowo – Przemęt.**

**BRANŻA DROGOWA
km 0+000 ÷ 0+778,70**

Lp	kod CPV	Nr SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
I			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	45100000-8	01.01.01.	Prace pomiarowe przy przebudowie ścieżki rowerowej w terenie równinnym	km	0,779
II			ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
2	45110000-1	01.02.04.	Rozebranie 9cm grubości istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej z pospółki stabilizowanej mechanicznie 0/25mm	m ²	1310,00
3	45110000-1	01.02.04.	Wywiezienie rozebranej nawierzchni ścieżki rowerowej z pospółki stabilizowanej mechanicznie 0/25mm na składowisko wskazane przez inwestora na odl. do 5km wraz z kosztami składowania lub rozplanowania	m ³	118,00
III			PODBUDOWA		
4	45233140-2	04.01.01.	Wykonanie mechanicznie profilowania i zagęszczania podbudowy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – ścieżka rowerowa	m ²	1310,00
IV			NAWIERZCHNIA		
5	45233140-2	05.03.23.	Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej bez fazowej grub. 8cm typu „HOLLAND”(kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3cm – ścieżka rowerowa	m ²	1310,00

KOSZTORYS OFERTOWY

**Przebudowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P
Śmigiel – Mochy na odcinku Perkowo – Przemęt.**

**BRANŻA DROGOWA
km 0+000 ÷ 0+778,70**

Lp	kod CPV	Nr SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
I			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	45100000-8	01.01.01.	Prace pomiarowe przy przebudowie ścieżki rowerowej w terenie równinnym	km	0,779		
II			ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
2	45110000-1	01.02.04.	Rozebranie 9cm grubości istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej z pospółki stabilizowanej mechanicznie 0/25mm	m ²	1310,00		
3	45110000-1	01.02.04.	Wywiezienie rozebranej nawierzchni ścieżki rowerowej z pospółki stabilizowanej mechanicznie 0/25mm na składowisko wskazane przez inwestora na odl. do 5km wraz z kosztami składowania lub rozplanowania	m ³	118,00		
III			PODBUDOWA				
4	45233140-2	04.01.01.	Wykonanie mechanicznie profilowania i zagęszczania podbudowy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – ścieżka rowerowa	m ²	1310,00		
IV			NAWIERZCHNIA				
5	45233140-2	05.03.23.	Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej bez fazowej grub. 8cm typu „HOLLAND”(kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3cm – ścieżka rowerowa	m ²	1310,00		

Razem netto	zł	
Podatek VAT 23%	zł	
Ogółem brutto	zł	

Słownie :