

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania terenu i architektoniczno - budowlanego na przebudowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P Śmigiel – Mochy na odcinku Perkowo – Przemęt.

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt zgłoszenia robót budowlanych na przebudowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P na odcinku Perkowo – Przemęt opracowano na zlecenie Gminy Przemęt w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (Dz. U. 2013 r. poz. 1129), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 r. poz. 1935), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. nr 130, poz. 1389) oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.

### 2. STAN ISTNIEJĄCY

Administratorem ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P Śmigiel – Mochy na odcinku Perkowo - Przemęt jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wolsztynie. Istniejąca ścieżka rowerowa przebiega na całej długości po prawej stronie drogi powiatowej 3820P w większej części po działkach będących własnością Gminy Przemęt.

Istniejący ciąg rowerowy przebiega po terenie miejscowości Perkowo i Przemęt. Przedmiotowa ścieżka rowerowa rozpoczyna się na krawędzi zjazdu do posesji nr 36 w m. Perkowo a kończy na istniejącej nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej ciągu rowerowego w m. Przemęt. Na przedmiotowym odcinku ciągu rowerowego nie występuje jakakolwiek zabudowa a ścieżka przebiega na skraju prawej strony pasa drogowego drogi powiatowej nr 3820P i pół uprawnych. Istniejąca ścieżka rowerowa na całej długości posiada nawierzchnię z pospółki stabilizowanej mechanicznie 0/25 mm ograniczoną z obu stron opornikiem betonowym wibroprasowanym 8x30 cm ułożonym na ławach żwirowych. Od km 0+494,00 do km 0+593,00 ułożona jest istniejąca nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej bez fazowej typu „HOLLAND” grubości 8cm w kolorze szarym. Nawierzchnia na zjazdach wykonana jest z kostki brukowej wibroprasowanej fazowanej typu „DOMINO” grub. 8 cm w kolorze szarym ułożona na podbudowie z betonu cementowego.

W pasie drogowym znajduje się następująca infrastruktura techniczna nie związana z drogą: linie telekomunikacyjne i kanalizacja sanitarna.

### 3. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI PROJEKTOWANIA

Istniejące parametry techniczne przebudowywanej ścieżki rowerowej:

- szerokość pasa drogowego	- 2,85m ÷ 17,00m
w tym:	
a) ciągu rowerowego	- 2,00m
b) zjazdów do posesji	- 5,00m
d) pasa zieleni	- 0,50m ÷ 1,00m
- pochylenia poprzeczne nawierzchni	
a) ciągu rowerowego	- jednostronne 2,0 %
b) poboczy gruntowych	- jednostronne 5,0 %

#### **4. USYTUOWANIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W PLANIE I PRZEKROJU POPRZECZNYM**

Przy projektowaniu ciągu rowerowego w pozwoleniu na budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P Śmigiel – Mochy na odcinku Perkowo - Przemęt (**AB.7351-543/08 z dnia 30-07-2008 roku**) przyjęto zasadę maksymalnego dopasowania do terenu i wysokości istniejących zjazdów do posesji i na pola a także do istniejącej nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej ciągu rowerowego w m. Perkowo i m. Przemęt.

Projektowana w poprzednim opracowaniu ścieżka rowerowa rozpoczyna się na krawędzi zjazdu do posesji nr 36 w m. Perkowo i przebiega po prawej stronie pasa drogowego drogi powiatowej nr 3820P do istniejącej nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej ciągu rowerowego w m. Przemęt.

Nawierzchnię ciągu rowerowego zaprojektowano z pospółki o ciągłym uziarnieniu 0/25mm grub. 25cm o szerokości 2,00m z 2% jednostronnym spadkiem poprzecznym w kierunku jezdni drogi powiatowej. Jako opór dla nawierzchni z pospółki przewidziano oporniki betonowe wibroprasowane 8x30cm ułożone na ławie żwirowej bez oporu. Na zjazdach do posesji i na pola zaprojektowano kostkę brukową wibroprasowaną fazowaną typu „DOMINO” grub. 8cm w kolorze szarym ułożoną na podbudowie z betonu cementowego B-7,5 grub. 18cm. Na przejazdach jako opór dla nawierzchni przewidziano po obu stronach ułożenie również opornika betonowego wibroprasowanego 8x30cm ułożonego na ławie żwirowej.

**W przedmiotowym zgłoszeniu robót budowlanych zaprojektowano nową nawierzchnię ciągu rowerowego z kostki brukowej wibroprasowanej bez fazowej typu „HOLLAND” grubości 8cm w kolorze szarym ułożoną na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm. Istniejącą nawierzchnię z pospółki o ciągłym uziarnieniu 0/25 mm stabilizowanego mechanicznie z grubości 25cm przewidziano zmniejszyć do 16cm a nową warstwę ścieralną z kostki brukowej wibroprasowanej należy ułożyć 2cm ponad istniejące oporniki betonowe wibroprasowane ułożone na ławie żwirowej. W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się również przebudowy nawierzchni istniejących zjazdów do posesji i na pola oraz oporów na tych zjazdach, a także istniejącej nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej bez fazowej typu „HOLLAND” grubości 8cm w kolorze szarym od km 0+494,00 do km 0+593,00.**

**W ramach projektowanej przebudowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P Śmigiel – Mochy na odcinku Perkowo – Przemęt należy wykonać:**

- powierzchnia nawierzchni ciągu rowerowego z kostki brukowej wibroprasowanej bez fazowej typu „HOLLAND” grubości 8cm w kolorze szarym - **1.310,00 m<sup>2</sup>**

Szczegółowe usytuowania i rozwiązania przedstawiono na rys. nr 2 i nr 3.

#### **5. ODWODNIENIE**

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z istniejącej ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P Śmigiel – Mochy na odcinku Perkowo - Przemęt odbywa się powierzchniowo poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni w przyległy teren pasa drogowego. Istniejąca ścieżka rowerowa nie wpływa na zmianę kierunku odpływu wód opadowych i roztopowych. Odprowadzenie wód opadowych przewidziano powierzchniowo w naturalny sposób w przyległy teren bez stosowania dodatkowych urządzeń przechwytyjących wodę przez co nie zmienia się stosunków wodnych w terenie.

Szczegółowe rozwiązania spadków poprzecznych przedstawiono na rys. nr 3.

## 6. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY

Istniejąca niweleta ciągu rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P Śmigiel – Mochy na odcinku Perkowo - Przemęt została dopasowana do istniejącego terenu pasa drogowego drogi powiatowej nr 3820P uwzględniając jednocześnie minimalizację robót ziemnych, odpowiednie spadki podłużne niwelety oraz dowiązanie do istniejących zjazdów do posesji i na pola.

## 7. BADANIA GEOLOGICZNE

Nie przeprowadzono badań zalegających gruntów w podłożu.

Na podstawie obserwacji w terenie i uzyskanych informacji od Inwestora występujące grunty zakwalifikowano jako niewysadzinowe.

Warunki wodne do dobrych miejscami do przeciętnych.

Na podstawie powyższego przyjęto grupę nośności podłoża –G1.

Konstrukcję przedmiotowego ciągu rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P Śmigiel – Mochy na odcinku Perkowo - Przemęt opracowano w poprzednim pozwoleniu na budowę ścieżki rowerowej **AB.7351-543/08** z dnia 30-07-2008 roku.

## 8. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” ( Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430 ).

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych i szczegółów konstrukcyjnych.

### PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

#### **ŚCIEŻKA ROWEROWA WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 3820P ŚMIGIEL – MOCHY NA ODCINKU PERKOWO - PRZEMĘT:**

##### **A. Nawierzchnia (ciąg rowerowy) :**

- kostka brukowa wibroprasowana bez fazowa typu „HOLLAND” grubości 8cm w kolorze szarym,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm,
- istniejąca podbudowa zasadnicza z pospółki o ciągłym uziarnieniu 0/25 mm stabilizowanej mechanicznie grub. 16cm.

## 9. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane są z wykonaniem następujących prac:

- rozebranie 9cm grubości istniejącej podbudowy z pospółki 0/25 mm z odwozem nadmiaru kruszywa poza teren budowy na odl. do 5km oraz powtórne profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy,

## 10. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NIE ZWIĄZANA Z DROGĄ

W pasie drogowym przedmiotowego opracowania zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia medialnego:

- podziemne linie telefoniczne t wraz ze słupkami telekomunikacyjnymi,
- kanalizacja sanitarna ks 200,

Lokalizacja projektowanej budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P Śmigiel – Mochy na odcinku Perkowo - Przemęt została uzgodniona z poszczególnymi właścicielami sieci w zgłoszeniu budowy ścieżki rowerowej **AB.7351 – 543/08** z dnia 30-07-2008 roku,

## **11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA**

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji jest ograniczony do terenu działek na której jest zlokalizowana inwestycja oraz mieści się w granicach pasa drogowego zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu.

## **12. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENĘ I ZDROWIE UŻYTKOWNIKÓW**

Projektowana inwestycja nie będzie zagrażać środowisku, higienie i zdrowiu użytkowników oraz ich otoczeniu. Planowane wykonanie przebudowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P Śmigiel – Mochy na odcinku Perkowo - Przemęt będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie a niekorzystne oddziaływanie podczas realizacji inwestycji będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny. Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi, gleby oraz otoczenia gdyż inwestycja nie jest związana z ruchem pojazdów samochodowych w tym przede wszystkim pojazdów ciężarowych.

Ze względu na posadowienie przebudowywanej ścieżki rowerowej na niewielkich głębokościach nie wystąpią niekorzystne oddziaływania inwestycji na warunki geologiczne i wody podziemne.

## **13. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW**

Teren na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

## **14. WYCINKA DRZEW**

Na terenie objętym inwestycją nie rosną żadne drzewa oraz wysokie krzewy kolidujące z budowanym ciągiem rowerowym. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wycinki drzew oraz krzewów.

## **15. TEREN GÓRNICZY**

Na obszarze na którym planowana jest inwestycja nie występują tereny górnicze w związku z powyższym nie zachodzi potrzeba ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych.

## **16. TECHNOLOGIA ROBÓT**

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić rozpoczęcie robót budowlanych.

Po wykonaniu robót pomiarowych można przystąpić do robót rozbiórkowych istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej z pospółki na głębokości 9cm. Po przygotowaniu warstwy podbudowy można przystąpić do układania nawierzchni ścieżki rowerowej z kostki brukowej wibroprasowanej bez fazowej typu „HOLLAND” grubości

8cm w kolorze szarym. Następnym etapem będzie plantowanie uszkodzonych podczas prac istniejących terenów zielonych.

## **17. ORGANIZACJA RUCHU**

Istniejąca stała organizacja ruchu została opracowana i zatwierdzona przy uzyskaniu poprzedniego pozwolenia na budowę ścieżki rowerowej **AB. 7351 – 543/08** z dnia 30-07-2008 r.

## **18. REPERY**

Niwelacja wysokościowa przebudowywanej ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3820P Śmigiel – Mochy na odcinku Perkowo – Przemęt pozostaje bez zmian, gdyż istniejące oporniki betonowe wibroprasowane ułożone na ławie żwirowej oraz nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej nie podlegają przebudowie.

Opracował: